



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ
ОБУСТРОЙСТВ**

**СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ**

КАЗАНСКИЙ ЦЕНТР

ул. Чернышевского, 36 а,
г. Казань, 420202,
Тел.: (843) 294-08-27, факс: (843) 294-00-84

«23» октября 2017 г. № 434 /ДПОУ-4

«О предупреждении случаев гибели и
травмирования малолетних и несовершеннолетних
детей на железной дороге»

Уважаемый Руководитель!

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан на железнодорожной инфраструктуре.

Результат этих усилий – устойчивая тенденция снижения числа пострадавших граждан на железной дороге от воздействия движущегося подвижного состава и электротока.

Руководство Казанского центра пассажирских обустройств Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» выражает тревогу, в связи с резким ростом травмирования и гибели детей, из-за нарушения ими мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта и железнодорожных путях.

За истекший период 2017 года в зоне движения поездов уже травмировано 150 человек против 161 человека в 2016 г., из них со смертельным исходом 99 человек против 113 человек.

Причинами травмирования граждан за отчетный период 2017 года явились: хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте перед идущим поездом – 116 человек (77% от общего количества пострадавших), на оборудованном пешеходном переходе – 21 человек (против 14 человек в 2016 году), при попытке взобраться на платформу в не установленном месте – 4 человека, в результате воздействия электротока – 6

человек (против 13 человек в 2016 году), при нахождении на крыше вагона (падении с него) – 2 человека. В результате установленного самоубийства пострадало 23 человека. В состоянии алкогольного опьянения, в момент травмирования, находились 37 человек (25% от общего количества пострадавших).

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример. Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электрического тока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав с целью сделать новомодное «селфи».

С начала 2017 года на железной дороге травмирован 21 несовершеннолетний, за аналогичный период 2016 года в зоне движения поездов пострадало 20 подростков.

От воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 16 подростков, из них 7 человек смертельно, за аналогичный период 2016 года пострадало 13 детей, из них 9 подростков со смертельным исходом.

От воздействия электрического тока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 5 подростков, из них 2 человека смертельно, за аналогичный период при подъеме на железнодорожный состав с целью сделать экстремальную фотографию «селфи» было травмировано 7 детей, из них 1 человек смертельно.

От воздействия электрического тока, в результате попадания в опасную зону линий электропередач при несанкционированном подъеме на подвижной состав и мост пострадало 4 несовершеннолетних, из них 2 ребёнка смертельно. Случаи детского электротравматизма произошли: 16.01.2017 г. на перегоне Починки-Козино (подросток 14 лет «зацепер»), 31.05.2017 г. на ст. Ометьево (подросток 14 лет), 12.06.2017 г. на ст. Янаул (девушка 15 лет), на ст.Канаш 18.06.2017 г. (подросток 14 лет), 01.10.2017 г. на ст. Ямное (девушка 15 лет).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

По собственной невнимательности, переходя железнодорожные пути в надетом на голову капюшоне и слушая музыку в наушниках, были травмированы от воздействия подвижного состава: 19.01.2017 г. на станции Можга подросток (15 лет), 26.03.2017 г. на станции Агрыз подросток (14 лет), 23.06.2017 г. на перегоне Дзержинск-Игумново подросток (15 лет).

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними являются – также вина взрослых, оставление детей без присмотра вблизи железной дороги: 11.07.2017 г. на перегоне Красноуфимск-Зюрья смертельно травмирован мальчик инвалид с диагнозом аутизм (5 лет), 20.08.2017 г. на перегоне разъезд 296 км-Шониха смертельно травмирован мальчик (3 года).

В результате самоубийства были смертельно травмированы движущимся подвижным составом 4 несовершеннолетних: 21.03.2017 г. на станции Красноуфимск девушка (17 лет), 28.06.2017 г. на перегоне Восстание грузовой - Юдино 17-летний подросток, 13.08.2017 г. на ст. Рабак подросток (16 лет), 16.09.2017 г. на ст. Можга подросток (15 лет). А также при попытке суицида был травмирован 09.10.2017 г. на ст. Можга подросток (16 лет). Причем, подростки, травмированные 16 сентября и 9 октября учились в одной школе № 9 г. Можга.

Последние случаи травмирования:

01.10.2017 г. в 18-30 час. на ст. Ямное Казанского региона, находившаяся в группе подростков 15-ти летняя девушка при попытке подняться на цистерну грузового подвижного состава с целью сделать «селфи»-фотографию была травмирована от воздействия электрического тока. Девушка с ожогами 2-3 степени (около 70% тела) была незамедлительно доставлена в ЦРБ г. Вятские Поляны, далее в Ожоговый центр г. Нижний Новгород.

09.10.2017 г. в 6-20 час. на 1030 км 3 пк перегона Можга-Пычас Ижевского региона был травмирован 16-летний подросток. Локомотивная бригада грузового поезда, следуя по маршруту увидела молодого человека, стоявшего справа на обочине железнодорожного пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. В непосредственной близости за 3 м перед поездом подросток неожиданно вышел в колею пути, по которому двигался поезд. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, внимательно следить за предупреждающими плакатами, но и предостерегать других, и прежде всего детей.

С 17 октября организован месячник «Безопасный путь без наушников!» по предупреждению транспортных происшествий с несовершеннолетними гражданами и детьми в зоне движения поездов с использованием наушников и мобильных телефонов.

Прошу Вас довести данную информацию до причастных руководителей и организовать проведение разъяснительной работы:

- через глав поселковых и сельских администраций, расположенных вблизи железной дороги, с целью недопущения их на железную дорогу;

- в образовательных учреждениях по соблюдению несовершеннолетними мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, в том числе по предупреждению суицида.

Предлагаем Вам продолжить работу с руководителями образовательных школьных и дошкольных учреждений, социальной защиты, инспекцией ПДН, детскими психологами по предупреждению травмирования несовершеннолетних граждан (подростков).

Только общими усилиями и внимательным отношением к детям на объектах железнодорожного транспорта мы можем обеспечить их безопасность, сохранив им жизнь.

О проделанной работе просим сообщить по адресу: 420202, г.Казань, ул Чернышевского 36А, Казанский центр пассажирских обустройств или на электронный адрес: DPO4_ChipilevaEP@grw.ru

Начальник Казанского
центра пассажирских обустройств



А.П.Коротков

Исп. Специалист по охране труда Чипилева Е.П.
8 (83) 294-14-22, 89274 090204